

# La curiosa singladura de una embarcación muy nuestra: el patín a vela

DR. R. BALIUS JULI.

Para los que frecuentamos las playas cercanas a Barcelona, es habitual la observación de unas veloces embarcaciones de una vela, constituidas por los cascos gemelos unidos entre sí por cinco bancadas, conducidos por un solo tripulante. Son los patines a vela. Sin embargo, son muchos los que desconocen que esta curiosa nave, nació y se desarrolló precisamente en estas mismas playas.

Aunque la historia del patín a vela es una historia reciente, es muy difícil hallar datos concretos que nos permitan conocer con certeza su génesis. Según parece, a principios de siglo apareció en aguas de Badalona, un catamarán

polinesio de grandes dimensiones, que varaba en los antiguos Baños Titus. Inspirados en este modelo, proliferaron unos patines formados por dos flotadores unidos por unas bancadas, que se gobernaban mediante un remo de doble pala. Los propietarios de estos patines, eran los entonces «cosados» socios de los clubs de natación, que usufructuaban las playas de Barcelona y sus contornos. Estas ligeras embarcaciones, permitían a los usuarios pasear frente a las playas y zambullirse en aguas limpias, lejos de la incipiente contaminación.

Hacia 1925, uno de los patines fue armado con un palo y una vela, naciendo entonces el patín a vela. Hemos encontrado dos versiones sobre la paternidad del patín a vela. En una, debida a JUAN VIDAL, se afirma que fue un personaje popular llamado CABEZAS, quien colocó por primera vez una vela sobre un patín, utilizando para ello, como palo, una caña de bambú. La otra versión, suscrita por JACQUES LEONARD, ofrece la divertida historia del señor GASSOLS, que la mayoría de veces que salía con su patín a remo llegaba tarde a su casa, provocando la justa indignación de su esposa, que veía malogrados sus desvelos culinarios a causa de la tardanza. Fue ésta, quien sugirió a su marido instalara una vela en el patín que le facilitara el regreso, especialmente en días de mar movida. El señor GASSOLS, obediente, puso en práctica la idea de su es-



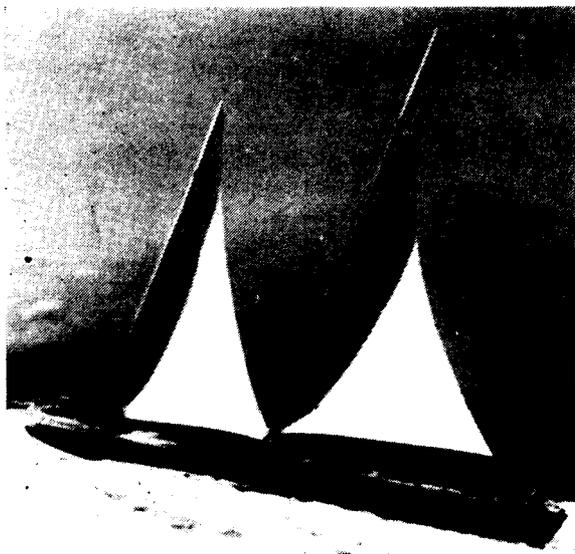
Uno de los primitivos patines a remo de doble pala.

posa con la ayuda de un amigo llamado LA-SAOSA. Sea como sea, la prueba fue un éxito y la mayoría de propietarios de patines adaptaron velas a sus barcos y se iniciaron en el difícil manejo de los mismos.

Bien pronto los patinistas, que seguían agrupados en clubs de natación tales como el Barcelona, el Atlético, el Pueblo Nuevo y el Badalona, comenzaron a pensar en competiciones deportivas. En 1931, dos conocidas personalidades catalanas, el abogado y político MANUEL CARRASCO y FORMIGUERA y el médico SIXTO CAMBRA, realizan la travesía Barcelona-Sant Pol de Mar. Salieron a las 8 de la mañana y llegaron a Sant Pol a las 5 de la tarde, efectuando el viaje en un pesado patín construido por RAFAEL ESCOLA (empleado del Club Natación Barcelona y artífice de muchos de los primitivos patines), llevando como vitualla un pollo a l'ast, que se perdió en el mar que no se mostró dócil y cómodo para los navegantes.

Durante las fiestas de la Merced de 1932, se corre el «Primer Campeonato de Patines a Vela».

Después de la guerra civil, hacia 1940, se establece una gran rivalidad entre los patinistas del C. N. Barcelona y del C. N. Badalona. Existe una verdadera anarquía entre los diferentes barcos, con esloras que van desde 4,50 a 6 m., mangas entre 90 y 130 cm. y diferentes velas, tipo marconi o cangreja, con áreas entre 9 y 11 m.<sup>2</sup>. Los patines badaloneses, construidos por los hermanos MONGÉ, parecen más rápidos que



Los patines a vela 1 y 2 varados en la playa de Badalona.

los barceloneses y para salir de dudas, CARLOS PENA CARDENAL organiza en 1943 una regata decisiva en «mar neutral». La regata se corre en Vilanova i la Geltrú y en ella vencen los «Mongé». De común acuerdo entre todos, se encarga a LUIS MONGÉ la fabricación de un prototipo, que éste realiza con 5,60 de eslora y 1,45 de manga.

En 1944 se crea la Secretaría Nacional de Patines a Vela, dentro de la Federación Española de Vela, estableciéndose el Reglamento que en adelante regirá a la Clase; en él, entre otros aspectos, se establece la obligatoriedad de que el precio de un patín no sobrepase las 2.500 pesetas (actualmente un patín cuesta alrededor de 100.000 pesetas). El mismo año se celebra el Primer Campeonato de España, en el que vence el constructor LUIS MONGÉ.

En 1947 la International Yacht Racing Union toma conocimiento de la existencia del patín a vela y en 1951 se crea la Asociación Deportiva Internacional de Propietarios de Patines a Vela (ADIPAV).

Entre 1956 y 1958, se producen varias salidas internacionales de los patines a vela. Así en 1956, JUAN VIDAL alcanza un notable triunfo en la «Grand Large» de Lyon, frente a otros tipos de embarcaciones. Se logran más éxitos en Cannes, Zurich y Tyerés. En esta última localidad, se disputa un Francia-España con triunfo español y de nuevo JUAN VIDAL obtiene un éxito individual al vencer en una regata en la que participan «505», «Flying Dutchman» y el catamarán inglés «Seawater». Un mano a mano, realizado con este último, a título de revancha, constituyó una nueva victoria del patinista catalán.

En 1968 el constructor ANTONIO SOLER crea el patín «Junior» con 3,98 m. de eslora y 140 cm. de manga, embarcación en la que se depositaban grandes esperanzas para la promoción del patín a vela, pero que desgraciadamente, a causa de motivos estrictamente industriales, ha dejado por el momento de fabricarse. En 1973, se produce la última modificación técnica, consistente en la posibilidad de utilizar mangas entre 153 y 160 cm. Con esta reforma las características actuales del patín a vela son las siguientes: eslora, 5,60 m.; manga, 160 cm.; largo de palo, 6,80 m.; peso total mínimo, 90 kilos; superficie vélica máxima, 11,20 m.<sup>2</sup>. Su característica principal, carecer de timón.

Un hecho a nuestro interés importante se produce en 1974. La publicación del libro «El patín a vela», original del entusiasta aficionado GUIDO DEPOORTER. Gracias a esta obra, el patín a vela tiene su libro de texto, que des-

vela al principiante los elementos básicos del barco y de su técnica de navegación.

El patín a vela ha tenido un gran campeón en la persona de AGUSTIN GRAS, siete veces



El campeonísimo AGUSTIN GRAS.

Campeón de España, un extraordinario técnico en JUAN VIDAL, cuatro veces Campeón de España y notables patinistas en EMILIO MONGÉ y JOSE CAMPILLO, tres veces Campeonos y en LUIS MONGÉ, JAIME CASANOVAS, HILARIO LOPEZ y ALBERTO LLUCH, que junto con el actual campeón JORGE LAMARCA, han vencido en dos ocasiones cada uno.

Aunque en España el patín a vela, se halla casi exclusivamente radicado en Cataluña, es posible encontrar patines en Bélgica, Holanda, Francia, Suiza, etc., naciones a las que ha llegado de la mano de ocasionales turistas, que han podido admirar las cualidades singulares de nuestra embarcación. En 1970, gracias a DEPOORTER, se pudo organizar el Primer Campeonato del Mar del Norte, con doce participantes.

Barcelona y sus alrededores son el centro de influencia de este curioso barco, que ha merecido le fuera erigido un monumento a medio camino de la escollera que conduce al antiguo faro del puerto de Barcelona.



JUAN VIDAL, cuatro veces campeón de España.



Monumento al patín a vela, situado en la escollera del puerto de Barcelona.

VENCEDORES EN LOS CAMPEONATOS  
DE ESPAÑA

<u>Año</u>		<u>Año</u>	
1944	Luis Mongé	1962	Agustín Gras
1945	Emilio Mongé	1963	Agustín Gras
1946	Jaime Casanovas	1964	Agustín Gras
1947	Emilio Mongé	1965	Jaime Foix
1948	Francisco Clará	1966	José Rovira
1949	Emilio Mongé	1967	Juan Piera
1950	Hilario López	1968	Jorge Ferrer
1951	Agustín Gras	1969	Alberto Lluch
1952	Jaime Casanovas	1970	José Campillo
1953	Juan Vidal	1971	Carlos Poch
1954	Agustín Gras	1972	José Campillo
1955	Juan Vidal	1973	Alberto Lluch
1956	Hilario López	1974	Jaime Cos
1957	Luis Mongé	1975	José Campillo
1958	Agustín Gras	1976	Francisco Pugés
1959	Juan Vidal	1977	Jorge Lamarca
1960	Juan Vidal	1978	Jorge Lamarca
1961	Agustín Gras		

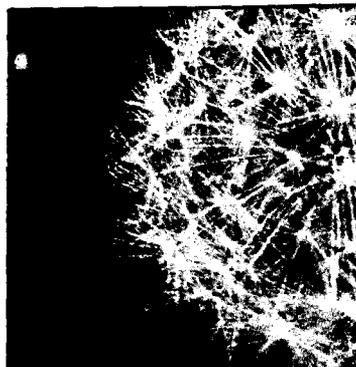
Reumatismos



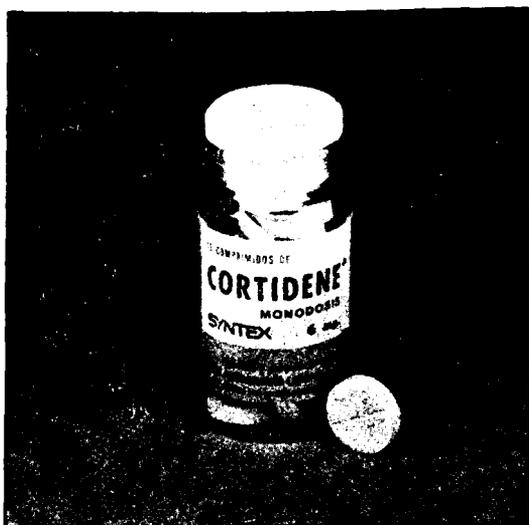
Asma bronquial



Alergias



## Cortidene<sup>®</sup> Monodosis      Cortidene<sup>®</sup> Depot



### Dosificación

Un comprimido diario  
disuelto en un poco de agua,  
por las mañanas.



### Dosificación

Inyecciones intramusculares,  
1 vial cada 15 ó 20 días,  
intraarticulares, 0,5 a 2 cc. cada 10 ó 15 días.

**ACCIÓN FARMACOLÓGICA:** Antiinflamatorio y antialérgico. **INDICACIONES:** Afecciones reumáticas: artritis, artrosis, artritis reumatoide, ciática, lumbalgias, etc. Afecciones respiratorias: bronquitis agudas y crónicas, asma bronquial, neumonitis, rinitis, urticarias, polinosis, fiebre del heno, etc. **DOSIFICACIÓN:** Monodosis, como término medio, un comprimido diario disuelto en un poco de agua, por las mañanas, Depot, inyecciones intramusculares, 1 vial cada 15 ó 20 días, intraarticulares 0,5 a 2 cc. (según el tamaño de la articulación afectada) cada 10 ó 15 días (según la evolución del proceso). **EFFECTOS SECUNDARIOS:** Los síntomas de hipercorticismismo, distribución irregular de las grasas, hirsutismo y aparición de estrías cutáneas son manifestaciones secundarias posibles con el tratamiento prolongado con esteroides a dosis elevadas. **CONTRAINDICACIONES:** Ulceras gástricas, tuberculosis activa, infecciones no controladas, viropatías, psicosis, embarazo o presunción de embarazo. **INCOMPATIBILIDADES:** No puede ser administrado simultáneamente con vacunas. Su administración asociada a diuréticos tiazídicos produce alteraciones del ionograma. **COMPOSICIÓN, PRESENTACIÓN Y P.V.P.:** Monodosis, acetato de parametasona Syntex en comprimidos hidrodispersables, frascos con 6 y 15 comprimidos de 6 mg. 201,- y 415,- ptas., respectivamente. Depot, acetato de parametasona Syntex en suspensión micronizada, envases con 1 y 5 viales de 2 cc. y 40 mg. 196,- y 634 ptas., respectivamente. Laboratorio preparador I.F.L.

**Sobreesfuerzo físico**

# **SUPERTONIC**

**SOLUCION**

# 12

**VIALES BEBIBLES**

**Indicaciones:**

Bioenergizante orgánico en la práctica del deporte, así como en anorexias, asenias, convalecencias, etc.

**Presentación y composición:**

Viales bebibles de 10 c.c. Caja de 12 (P.V.P. 265,- Ptas.)  
Cada vial que constituye una dosis,  
contiene en el tapón: Coenzima B<sub>12</sub> 1.000 Gammas  
y l-glutamina 100 mg; en la solución: Carnitina Clorh.  
500 mg. l-lisina 400 mg.; aspartato de arginina 100 mg.  
y fosforilserina 50 mg.

**Contraindicaciones y efectos secundarios.** No tiene.

**Posología:** 1 dosis diaria o a días alternos.

Por su agradable sabor a frambuesa puede tomarse tal como se presenta o bien disuelta en zumo de frutas, leche, etc.



**IFESA**

**INDUSTRIAL FARMACEUTICA ESPAÑOLA, S. A.**